

Fahrdynamischer Quantensprung mit KW Variante 5: KW's innovative Dämpfertechnologie für die nächste Generation Gewindefahrwerke



Gegenüber konventionellen Gewinde- und Sportfahrwerken in der Erstausrüstung und im Aftermarket setzt KW auf seine erfolgreiche Motorsport-Fahrwerkstechnologie mit Verdrängerkolben und modularen sowie in Serie geschalteten Dämpferventilen. Die KW Variante 5 überzeugt in Sportwagen und Super-Sportwagen mit präziserer und blitzschneller Dämpfung ohne Zeitverzug. Selbst bei geringsten Federwegen, Lenkbewegungen und minimalen Fahrbahnunebenheiten reagieren die Dämpfer und Ventile direkt. Die Dämpferventile in der KW Variante 5 sind jeweils mit 14 exakten Klicks unabhängig in den Low- und Highspeed Dämpferkräften der Druck- und Zugstufe auf das jeweilige Fahrempfinden nach mehr Fahrdynamik oder gesteigertem Fahrkomfort abstimmbare. Neben der stufenlos einstellbaren Tieferlegung bietet die bei der KW Variante 5 genutzte Verdrängerkolben-Technologie mit ihren vom Arbeitskolben getrennten Ventilen weitere Mehrwerte wie beispielsweise vollaktive Fahrwerksysteme realisieren zu können.

Mit dem neuen KW Gewindefahrwerk Variante 5 wird der Fahrwerkhersteller seiner Marktführerschaft bei individuellen Fahrwerkinnovationen erneut gerecht. Für das KW Gewindefahrwerk Variante 5 wurden Verdrängerkolbendämpfer für Strassensportwagen adaptiert. In exklusiven Fahrzeugen von KW Industriekunden sowie im GT3 Motorsport findet sich diese technisch interessante Dämpfertechnologie. So sind beispielsweise die in Serie geschalteten Druck- und Zugstufenventile vom Arbeitskolben getrennt, wodurch sich bei der Dämpfung völlig neue Wege als bei anderen Systemen ergeben. So entfällt die Balancierung zwischen Kolbendruck und Ventildruck, wodurch die Dämpfer viel sensibler und ohne spürbare Zeitverzögerung ansprechen. Jedes Fahrmanöver und jeder Impuls – wie sie etwa beim Abbremsen, Beschleunigen, Lenken, bei Lastwechseln und Bodenwellen entstehen – werden viel präziser gedämpft. Die Verdrängerkolbendämpfer stützen den Fahrzeugaufbau optimaler als herkömmliche Dämpfer ab, wodurch auch niedrigere Federraten genutzt werden können. Unharmonischem Fahrverhalten oder gar GRIP Verlust durch eine zu straffe Fahrwerksauslegung wird durch die KW Variante 5 vorgebeugt. Zusätzlich bietet die KW Variante 5 die Freiheit, die in Serie seitlich platzierten Ventile für die Low- und Highspeedkräfte der Druckstufen- sowie Zugstufendämpfung mit jeweils 14 Klicks exakt auf das persönlich gewünschte Fahrverhalten weiter einzustellen. Zudem kann mit KW Gewindefahrwerk Variante 5 eine stufenlos einstellbare maximale Tieferlegung gewählt werden.

KW Variante 5 – Startschuss für die neue Generation Gewindefahrwerken

Ein mit der KW Variante 5 ausgerüsteter Sportwagen fährt deutlich harmonischer und direkter, ohne, dass Automobilenthusiasten Kompromisse in der Fahrdynamik oder dem Restfahrkomfort eingehen müssen. Das neue KW Gewindefahrwerk Variante 5 ist die nächste Generation der High-Performance-Gewindefahrwerke von KW automotive.

Je nach fahrzeugspezifischer Anforderung wird das ausschliesslich für Sportwagen und Supersportwagen entwickelte 4-fach leistungseinstellbare Variante 5 Gewindefahrwerk für Achsgeometrien mit MacPherson-Federbeinen, Doppelquerlenker- oder Mehrlenkerachsen sowie Push-Rod-Radaufhängungen angeboten. In der KW Fahrwerkmanufaktur werden die Dämpfer und Federbeine der KW Variante 5 je nach Achsgeometrie aus Aluminium oder Edelstahl gefertigt. Je nach Fahrzeugmodell werden Aluminium-Uniballlager, progressive Federn oder ein zweiteiliges Rennsportfedersystem verwendet.

Zukünftig wird die vielfältig nutzbare KW Verdrängerkolbentechnologie auch die Basis für vollaktive Fahrwerke bilden und weiter ausgebaut.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie uns!



autex
autotechnik ag

Erhältlich beim Aargauer Fahrwerkspezialisten,
der autex autotechnik ag oder den tuner.ch
Stützpunkten und Vertriebspartnern.

autex autotechnik ag
Lenzburgerstrasse 54
5504 Othmarsingen

Tel.: 062 887 27 60
Mail: info@autex.ch

