

ST Fahrwerke für Cayman und Boxster: Gesteigertes Porsche-Fahrerlebnis für 987 Baureihe



Wer das verschlissene Serienfahrwerk seines gebrauchten «987» ersetzen oder die Fahrdynamik weiter erhöhen möchte, findet im ST X Gewindefahrwerk eine echte Alternative. Die unverbindliche Preisempfehlung liegt für das in Deutschland gefertigte Gewindefahrwerk bei lediglich 1'050 Franken.

Neben stufenloser und geprüfter Tieferlegung von bis zu 60 mm ermöglicht das von KW entwickelte ST Gewindefahrwerk, die Handling-Eigenschaften und ausgezeichnete Strassenlage der Porsche Mittelmotorsportlers nochmals zu steigern.

Beim Kauf eines Gebrauchtwagens empfehlen Automobilclubs und Kfz-Sachverständige, alle sicherheitsrelevanten Bauteile zu überprüfen. Dazu zählen auch Fahrwerke. Je nach Fahrzeugmodell sollten Federn und Dämpfer bei einer Laufleistung von 80'000 bis 120'000 km überprüft werden. Als Faustregel gilt, je sportlicher ein Fahrzeug vom Vorbesitzer bewegt wurde, desto höher ist der Verschleiss.

Der vergleichsweise attraktive Preis für einen gebrauchten «kleinen» Porsche mit Mittelmotor macht ihn begehrenswert und bezahlbar.

«Als Alternative zum Serienfahrwerk ist ab sofort für die Porsche Baureihe 987 – Boxster der zweiten Generation und alle Cayman – das ST X Gewindefahrwerk erhältlich», so ST Produktmanager Florian Heumüller. Das in Erstausrüsterqualität bei KW im schwäbischen Fichtenberg gefertigte Fahrwerk mit seinen stahlverzinkten und mehrfach vergüteten Federbeinen ermöglicht eine stufenlose Tieferlegung von 30 bis 60 Millimetern. Mit einer Garantie von zwei Jahren bei fachgerechtem Einbau ist das ST Gewindefahrwerk auch für Modelle mit optionalem PASM (Porsche Active Suspensions Management) ab sofort für 1'050 Franken erhältlich.

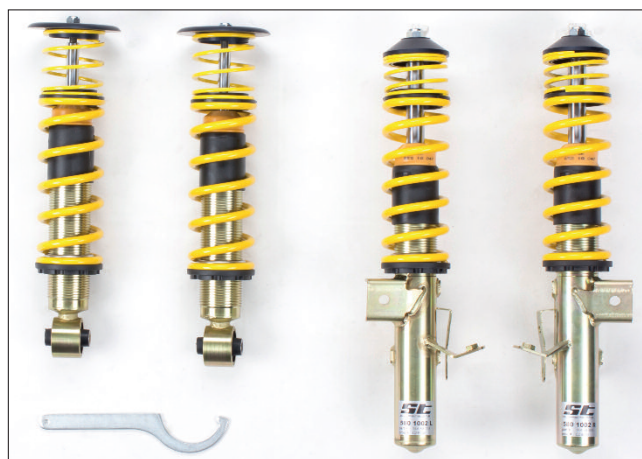
«Bei der Abstimmung der Dämpfer und Federn legen wir grossen Wert auf ein direkteres Handling und mehr Grip bei sportlicher Fahrweise». Die Zeiten, als ein Gewindefahrwerk gleich härter war, sind längst vorbei. Durch Verwendung kürzerer Dämpfergehäuse kann der Federweg sogar bis zu 10 Millimeter länger sein als beim Serienfahrwerk. So bleibt trotz Tieferlegung genug Komfort im Alltag.

ST Sportfedernsatz für 30 Millimeter Tieferlegung: Bei geringer Laufleistung und intakten Seriendämpfern eine Alternative.

Neben dem ST X Gewindefahrwerk sind für Cayman und Boxster der Baureihe 987 auch ST Sportfedern für eine Tieferlegung von bis zu 30 Millimeter erhältlich. Bei geringer Laufleistung und intakten Seriendämpfern die preisgünstige Variante, sein Porsche Modell tiefer zu legen für noch mehr Fahrspass. In Erstausrüsterqualität aus Chrom-Silizium-Stahl im Kaltwickelverfahren hergestellt und mehrfach vergütet sind die ST Federn auch für Modelle mit optionalem PASM (Porsche Active Suspensions Management) erhältlich für 444 Franken.

Über KW automotive

KW automotive ist Marktführer und Innovationsmotor individueller Fahrwerkslösungen für die Strasse und im Rennsport. Sportliche Autofahrer vertrauen auf die KW Gewindefahrwerke mit ihren drei Dämpfungsvarianten, sowie auf die Nürburgring Nordschleife erprobten KW Clubsport Gewindefahrwerke mit Strassenzulassung und Teilegutachten. Weltweit setzen erfolgreiche Rennsportteams auf die patentierte Ventiltechnik der KW Competition Fahrwerke des sechsfachen Gesamtsiegers des 24h-Rennen-Nürburgring und Gewinner der ADAC GT Masters 2011. Mit seinem immensen Fahrwerk-Portfolio, modernster Fertigungstechnik, Entwicklungs- und Testzentrum agiert KW seit über 15 Jahren erfolgreich auf allen Märkten. Das Lieferprogramm von ST suspensions mit Federn, Sportdämpfern, Sportfahrwerken, Gewindefahrwerken und Stabilisatoren vereint führende KW Technologie für die Strasse mit dem besten Preis-Leistungsverhältnis.



Erhältlich beim Aargauer Fahrwerkspezialisten,
der autex autotechnik ag oder den tuner.ch
Stützpunkten und Vertriebspartnern.

autex autotechnik ag
Lenzburgerstrasse 32
5504 Othmarsingen

Tel.: 062 887 27 60
Mail: info@autex.ch

