

KW Gewindefahrwerke für neuen VW Passat 4motion: Einstellbar in Komfort und Handling



Bis zu 60 mm tiefergelegt werden kann ab sofort der neue VW Passat (B8, Typ 3C) mit 4motion-Allradantrieb mit den aus Edelstahl gefertigten KW Gewindefahrwerken.

Für 1'760 Franken als Variante 2 mit einstellbarer Zugstufe zur Wahl eines komfortableren oder strafferen Fahrverhaltens im Passat. Oder mit noch mehr fahrdynamischen Einstellmöglichkeiten als Variante 3 mit unabhängiger Zug- und Druckstufen-Einstellung für 2'265 Franken.

Beim Passat mit DCC Fahrwerk (elektronische Dämpfersteuerung) verbindet das adaptive KW DDC plug & play Gewindefahrwerk für 2'585 Franken die Vorteile eines Gewindefahrwerks mit den Funktionen der VW DCC Fahrwerksregelung.

Ein deutliches Plus an Fahrdynamik und Sicherheit in Verbindung mit individueller Tieferlegung ermöglichen die KW Gewindefahrwerke aus Edelstahl. Nun auch für den neuen VW Passat mit 4motion-Allradantrieb erhältlich. Die stufenlose Tieferlegung erfolgt an allen KW Gewindefahrwerken über das schmutzunempfindliche Trapezgewinde direkt am Edelstahlfederbein – vorne 35-60 mm – und hinten direkt an der Hinterachs-Höhenverstellung 20-45 mm. Ab 40 Millimeter mit DTC-Prüfbericht (Aufpreis 65 Franken).

Adaptive Fahrwerktechnologie: KW DDC plug & play

Die Fahrwerksteuerung des adaptiven KW DDC plug & play Gewindefahrwerks (CHF 2'585.–) erfolgt über die VW-Seriensensorik, welche die KW Ventile direkt steuert.

So wird beim Fahrwerkeinbau nur das Serienfahrwerk gegen das KW Fahrwerk ausgetauscht und die KW DDC Stecker mit den Originalsteckern der VW Fahrwerksregelung (DCC) verbunden.

Die VW Sensorik passt permanent die KW DDC-Fahrwerkabstimmung auf die jeweilige Fahrsituation an und berücksichtigt Bremsen, Lenken und Beschleunigen. So wird beispielsweise bei zügigen Überholmanövern die Dämpferabstimmung direkter. Die jeweiligen Fahrmodi «Comfort», «Normal» und «Sport» werden weiter über den Serientaster gewählt und auch im Cockpit angezeigt.

KW Gewindefahrwerke: Einstellbar in Komfort und Handling

Das KW Gewindefahrwerk Variante 2 (Katalogpreis CHF 1'760.–) unterscheidet sich mit seiner in 16 Klicks einstellbaren Zugstufe von typischen Gewindefahrwerken und Serienersatzteilen. So kann auf Wunsch das Fahrverhalten straffer oder komfortabler abgestimmt werden.

Dies macht vor allem beim Wechsel auf eine andere Rad-/Reifenkombination als die von Volkswagen angebotenen Leichtmetallfelgen Sinn.

Die perfekte Symbiose aus mehr Fahrdynamik, Alltagstauglichkeit und Einstellmöglichkeiten bietet das KW Gewindefahrwerk Variante 3 (Katalogpreis CHF 2'265.–) mit getrennter Zug- und Druckstufenabstimmung. So kann das auf die von VW freigegebenen Rad-/Reifenkombinationen voreingestellte Dämpfergrundsetup beim Wechsel auf grössere Felgendurchmesser individuell angepasst werden. Die mit 16 Klicks einstellbare Zugstufe ermöglicht es, Handling und Komfort direkt zu beeinflussen.

Indem über das Einstellrädchen die Zugkraft erhöht wird, verringern sich die Aufbaubewegungen an der Karosserie. Der Passat fährt sich dadurch spurtreuer und bei erhöhten Kurvengeschwindigkeiten wird die Fahrsicherheit durch mehr Stabilität gesteigert.

Die in zwölf Klicks einstellbare Druckstufe gibt dazu noch den Spielraum, die Reifencharakteristik individuell zu berücksichtigen und weiter Einfluss aufs Fahrverhalten und den Fahrkomfort zu nehmen.

Erhältlich beim Aargauer Fahrwerkspezialisten,
der autex autotechnik ag oder den tuner.ch
Stützpunkten und Vertriebspartnern.

autex autotechnik ag
Lenzburgerstrasse 32
5504 Othmarsingen

Tel.: 062 887 27 60
Mail: info@autex.ch

