



## BASTUCK Produkt Information

### Neue BASTUCK Sportauspuffanlage für den Renault Clio 4 RS

- Leistungssteigerung um 3 (10,5) KW und 13 (20) NM\*)
- Endschalldämpfer auch allein montierbar
- ebenfalls erhältlich: Ersatzrohr für Katalysator, Ersatzrohr für Vorschalldämpfer

Dem beliebten Kompaktsportler von Renault haben wir noch etwas mehr Sportlichkeit eingehaucht. Der zugkräftige 1,6l Turbomotor leistet vom Werk aus rund 200 PS. Mit unserer Sportauspuffanlage und dem Ersatzrohr für den Katalysator sind weitere 10,5 KW und 20 NM mehr drin und ein satter und sonoren BASTUCK-Klang ist ebenfalls garantiert.

Die Edelstahl Sportauspuffanlage (70 mm) für den Renault Clio 4 RS ist einfach aufgebaut. Mit einem Adapter wird sie an die Serienrohre angeschlossen und die eigentliche Anlage besteht nur aus einem Vor- und einem Endschalldämpfer. Da wir die spezielle, clio-typische Heckpartie mit den auffälligen Endrohren erhalten wollten, haben wir den Endschalldämpfer „Twin“ (ohne Endrohre für Serienheckschürze) LH + RH, je 1x 54 mm) exakt auf diese Rohre, die in der Serienheckschürze enden, angepasst.

Die BASTUCK Sportauspuffanlage alleine verbaut liefert 3 KW und 13 NM mehr als die Serienanlage. Wird zusätzlich noch das Katalysator-Ersatzrohr (ohne TÜV) montiert, liegt die Leistungssteigerung bei 10,5 KW und 20 NM. Ergänzend dazu ist wie immer auch ein Ersatzrohr für den Vorschalldämpfer (ohne TÜV) bei uns zu beziehen.

Sämtliche Befestigungsmaterialien sowie die vorhandene EG-Genehmigung sind Teil des Lieferumfangs.

#### Sportauspuffanlage Ø 70 mm (ab KAT)

##### REC4/RS-AD1

Adapter Sportanlage an Serie

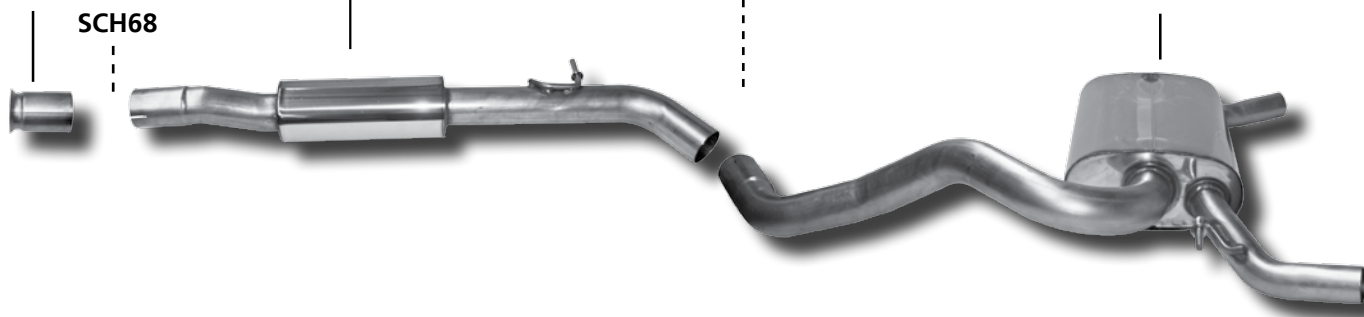
##### REC4/RS-1

Vorschalldämpfer

##### SCH68

##### REC4/RS-Q54

Endschalldämpfer LH+RH für Serien Heckschürze



\*) Ref-Fzg. 147 KW/6000 U/min, Eingangsmessung: 144 KW / 242 NM  
 Messung mit Sportauspuffanlage (ab KAT): 147 KW / 255 NM Steigerung um: 3 KW / 13 NM  
 Messung mit Sportauspuffanlage + Katalysator Ersatzrohr : 154,5 KW / 262 NM Steigerung um: 10,5 KW / 20 NM



# MAHA LEISTUNGS-DIAGNOSE

Bastuck & Co GmbH  
Heeresstrasse West  
66822 Lebach

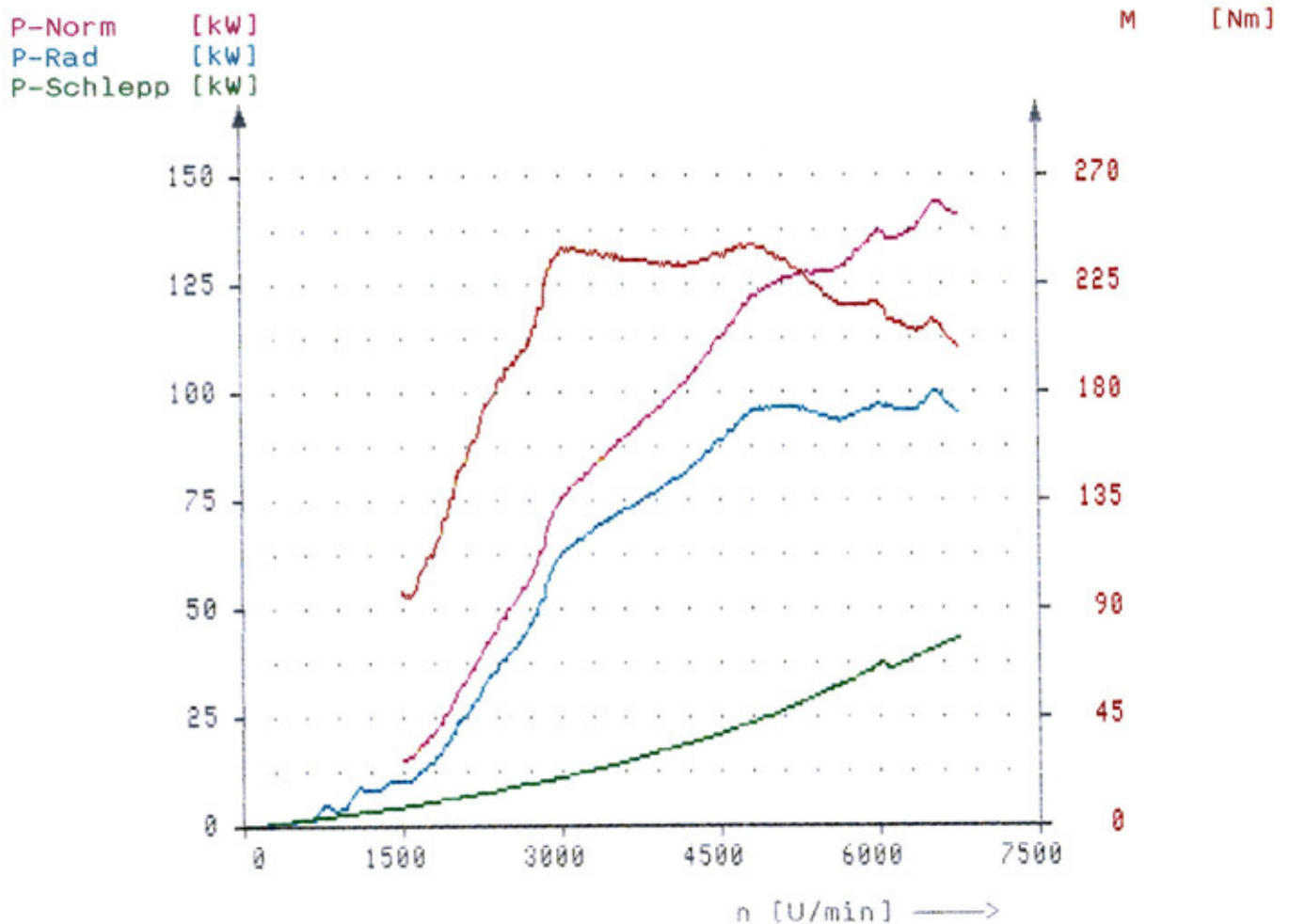
KFZ-Typ : KW 147/ 6000  
Motor-Typ : Otto Motor  
Kennzeichen : Renault Clio 4 RS Oe.A.  
Prüfer : Klos Patrik

Datum : 24.07.14

Uhrzeit : 03:42

Pogramm-Version V 1.40 Regler-Version V 1.10 Meßbox-Version V 1.05

Renault Clio 4 RS Serien- Anlage



## LEISTUNGS-DATEN :

Norm-Leistung P-Norm : 144,0 kW (195,8 PS)  
Motorleistung P-Mot : 141,5 kW (192,4 PS)  
Radleistung P-Rad : 100,0 kW (136,0 PS)  
Schleppleistung P-Schlepp : 41,5 kW ( 56,4 PS)  
Maximale Leistung bei 218 km/h bzw. 6580 U/min

Drehmoment M : 242 Nm  
Maximales Drehmoment bei 156 km/h bzw. 4710 U/min

Maximale Geschwindigkeit : 225 km/h  
Maximale Drehzahl : 6800 U/min

Luftdruck : 986 mbar Lufttemperatur : 15 °C  
Druck 1 : 0 mbar Öltemperatur : -- °C  
Druck 2 : 0 mbar Abgastemperatur : --- °C

# MAHA LEISTUNGS-DIAGNOSE

Bastuck & Co GmbH  
Heeresstrasse West  
66822 Lebach

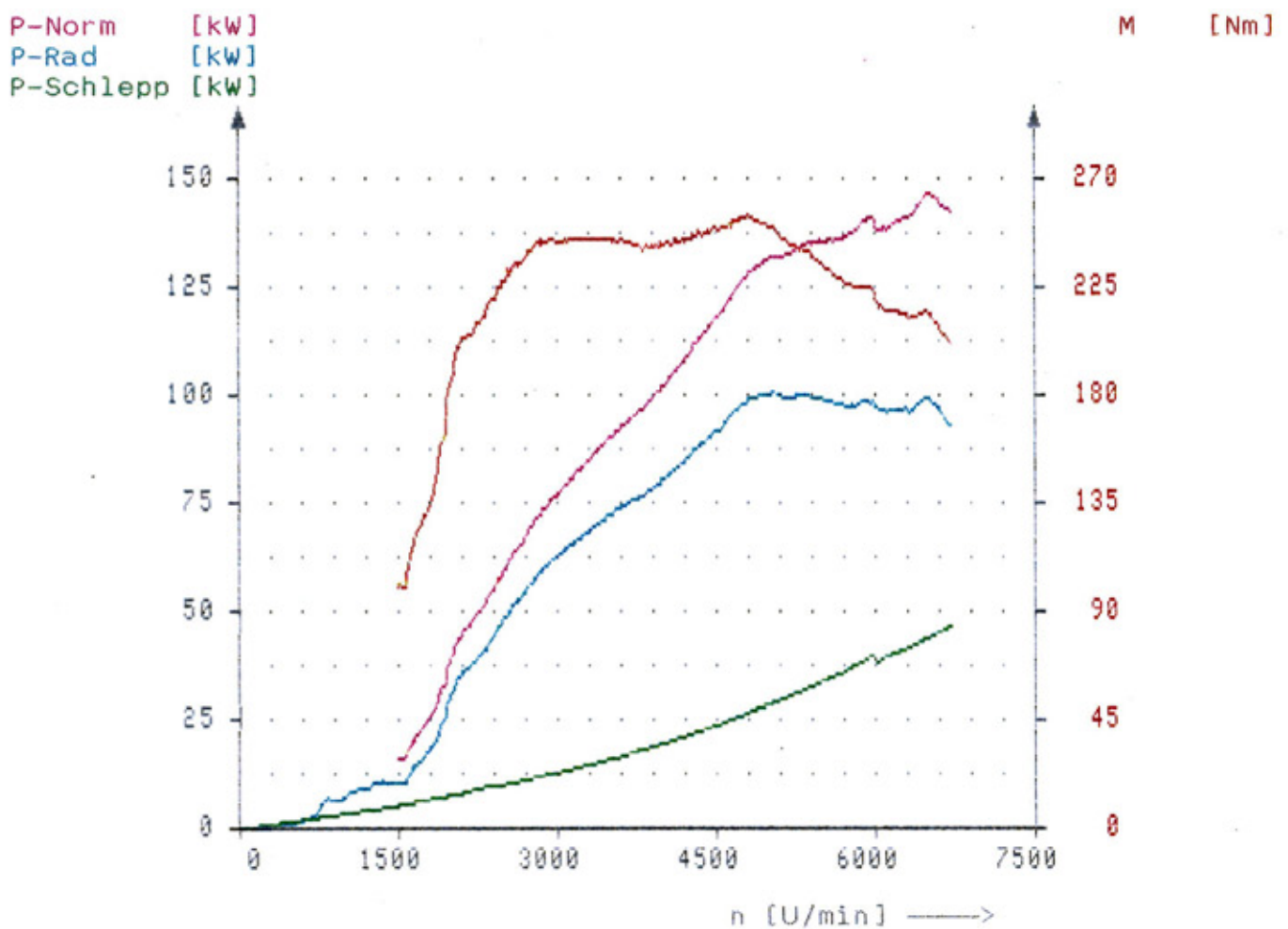
KFZ-Typ : KW 147/6000  
Motor-Typ : Otto Motor  
Kennzeichen : Renault Clio 4 RS Sp.  
Prüfer : Klos Patrik

Datum : 24.07.14

Uhrzeit : 03:33

Pogramm-Version V 1.40 Regler-Version V 1.10 Meßbox-Version V 1.05

Renault Clio 4 RS Sportauspuffanlage (ab KAT)



## LEISTUNGS-DATEN:

Norm-Leistung P-Norm : 147,0 kW (199,9 PS)  
Motorleistung P-Mot : 144,0 kW (195,8 PS)  
Radleistung P-Rad : 100,0 kW (136,0 PS)  
Schleppleistung P-Schlepp : 44,0 kW (59,8 PS)  
Maximale Leistung bei 216 km/h bzw. 6520 U/min

Drehmoment M : 255 Nm  
Maximales Drehmoment bei 159 km/h bzw. 4800 U/min

Maximale Geschwindigkeit : 224 km/h  
Maximale Drehzahl : 6760 U/min

Luftdruck : 986 mbar Lufttemperatur : 16 °C  
Druck 1 : 0 mbar Öltemperatur : -- °C  
Druck 2 : 0 mbar Abgastemperatur : --- °C

# MAHA LEISTUNGS-DIAGNOSE

Bastuck & Co GmbH  
 Heeresstrasse West  
 66822 Lebach

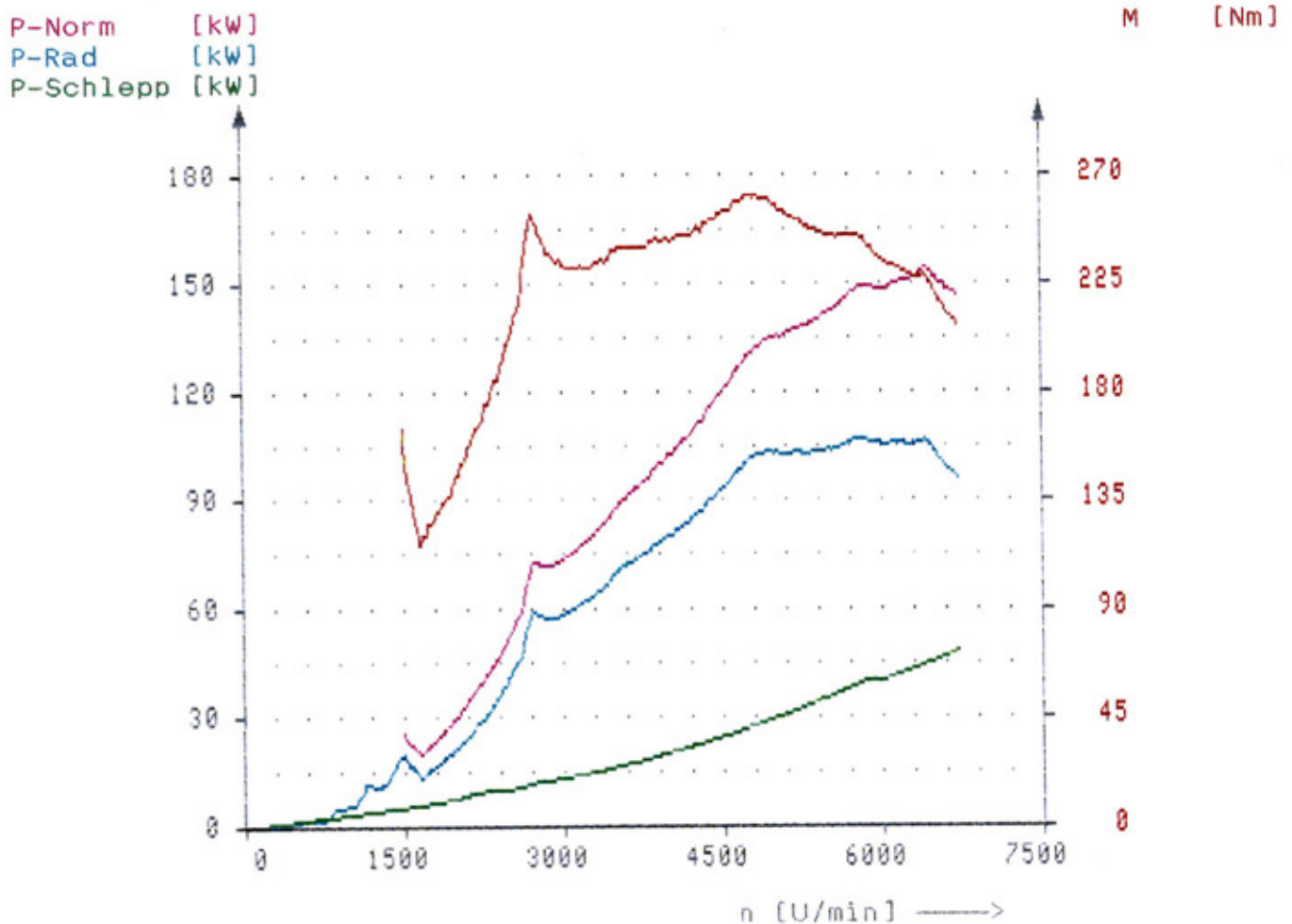
KFZ-Typ : KW147/6000 Sp.Anl.Down  
 Motor-Typ : Otto Motor  
 Kennzeichen : Renault Clio 4RS Kat E  
 Prüfer : Klos Patrik

Datum : 25.07.14

Uhrzeit : 04:24

Program-Version V 1.40 Realer-Version V 1.10 Meßbox-Version V 1.05

Renault Clio 4 RS Sportauspuffanlage + Katalysator Ersatzrohr



## LEISTUNGS-DATEN:

Norm-Leistung P-Norm : 154,5 kW (210,1 PS)  
 Motorleistung P-Mot : 152,0 kW (206,7 PS)  
 Radleistung P-Rad : 107,0 kW (145,5 PS)  
 Schlepplleistung P-Schlepp : 45,0 kW (61,2 PS)  
 Maximale Leistung bei 213 km/h bzw. 6430 U/min

Drehmoment M : 262 Nm  
 Maximales Drehmoment bei 157 km/h bzw. 4740 U/min

Maximale Geschwindigkeit : 224 km/h  
 Maximale Drehzahl : 6760 U/min

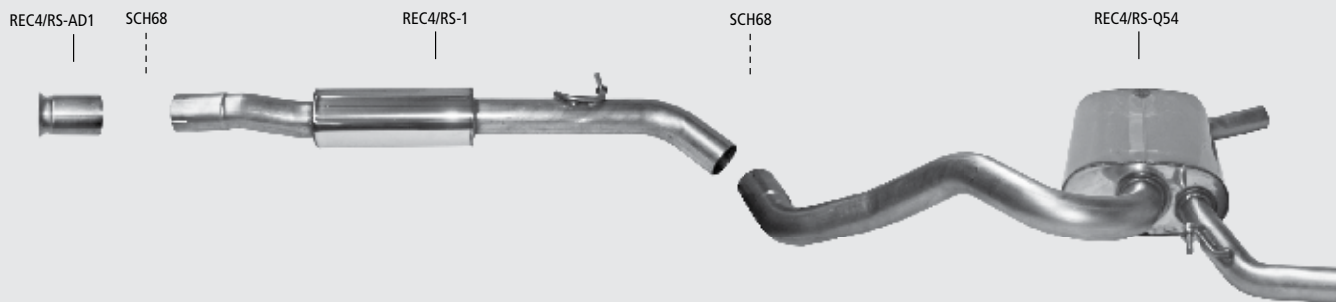
Luftdruck : 988 mbar Lufttemperatur : 15 °C  
 Druck 1 : 0 mbar Öltemperatur : -- °C  
 Druck 2 : 0 mbar Abgastemperatur : --- °C

**Kompletanlage** (ab Katalysator)  
mit 1 Endrohrvariante

**Ligne complète** (après catalyseur)  
en 1 type de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 1 tailpipe variation

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 1 variante de tubo de escape

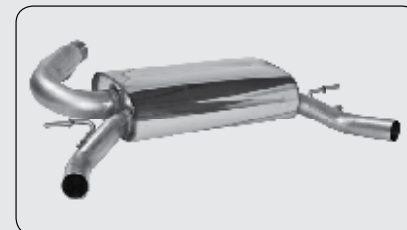
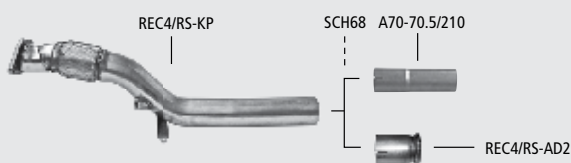


**Katalysator-Ersatzrohr**  
(ohne TÜV)

**Tuyau de remplacement  
pour catalyseur**  
(non homologué TÜV)

**Tube replacing  
catalyst**  
(without TÜV approval)

**Tubo de replazamiento  
para el catalizador**  
(sin ITV)



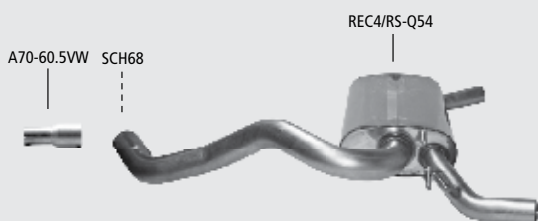
**Twin**  
Ø 54 mm

**Endschalldämpfer  
plus Adapter**  
(als Ersatz für die  
Serien Schalldämpfer)

**Silencieux arrière  
plus adaptateur**  
(en remplacement des  
silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer  
plus adaptor**  
(replacing the original  
rear silencers)

**Silenciador plus  
adaptador**  
(como sustituto del silenciador  
estándar)



**Ersatzrohr für  
Vorschalldämpfer**  
(ohne TÜV)

**Tuyau de remplacement  
pour silencieux avant**  
(non homologué TÜV)

**Tube replacing  
front silencer**  
(without TÜV approval)

**Tubo de replazamiento  
para el silenciador delantero**  
(sin ITV)



**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Material de fijación**



